

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2016

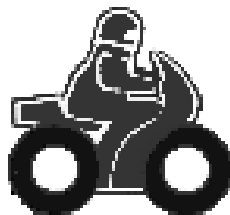
INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
5. MOTOR MET AANHANGER
8. UIT DE CLUBBLADEN
10. MOTORNIEUWS
12. VAKANTIEVERSLAG
19. L.O.O.T. TOERSTANDEN
24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2016. Uw kopij gaarne voor 26 juni naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331
secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402
toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Van het L.O.O.T.



Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

Het LOOT bestuur



Rechtspraak vers van de pers.

Parkeren in de berm.

Op 23 mei 2016 heeft het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden – het hoogste Nederlandse rechtscollege voor verkeersovertredingen – beslist dat de verkeersborden E1 (parkeerverbod), E2 (verbod stil te [laten] staan) en E3 (verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen) geen gelding (rechtswerving) hebben voor de berm van de weg, maar uitsluitend voor de rijbaan en dan nog alleen voor de zijde van de weg waar de borden zijn geplaatst.

Dat laatste geldt overigens niet als een sprake is van een zone, dan geldt het bord voor het hele gebied achter het bord.

Volgens de wettelijke regels is het niet mogelijk de rechtswerving van een verkeersbord uit te breiden door toepassing van een onderbord.

Dat betekent dat onderborden met teksten als: “geldt ook voor de berm” of “geldt alleen voor de berm” geen enkele verkeersrechtelijke betekenis hebben.

Uw voorzitter is al jaren betrokken geweest bij deze materie om de misvatting (bij veel handhavers) dat die verkeersborden ook voor de berm zouden gelden, aan te vechten.

Hij is dan ook erg blij met dit arrest van het hof, waarbij eindelijk duidelijkheid wordt verschaft.

Veel bestuurders hebben al vele jaren onterecht een bon gehad en betaald.

Het bedrag van de boete is relatief zo laag dat men het niet waard vond om de volledige rechtsgang tot aan het gerechtshof te doorlopen.

En intussen bleef er maar geschreven worden en handhaafde de officier van justitie bij bezwaar de opgelegde sanctie (Tegen beter weten in???).

En de eerste rechter (te Haarlem) die de knuppel in het hoederhok gooide en de opgelegde sanctie voor parkeren in berm vernietigde, die werd in een verkeerstijdschrift voor professionals volledig afgeserveerd, verguisd en zelfs als nitwit aangeduid. Die rechter had er immers totaal geen verstand van.

En nu maar hopen dat het snel algemeen bekend wordt; ook bij handhavers.

Parkeren in de berm is toegestaan bij de borden E1 en E2.

Let wel op dat het geen gemeentelijke groenvoorziening of park is, want dan heb je alsnog een bon.

Harry Apperloo

Rijden met een aanhanger



Sommige motorrijders hechten graag een trailer aan hun fiets. Maar is dat legaal in elk land? En als het legaal is, wat zijn de specifieke regels voor het rijden met een aanhanger?

FEMA geeft u de feiten.

Bij de ontwikkeling van de derde rijbewijsrichtlijn werd het feit dat er soms motorfietsen aanhangwagens trekken niet in aanmerking genomen (in tegenstelling tot auto's). De reden hiervoor is dat de Europese Commissie niet bewust leek te zijn dat er motorrijders zijn die soms rijden met een aanhanger aan hun motorfiets. Dit betekent dat elk land zijn eigen regels kunt maken!

FEMA verzamelde zoveel mogelijk informatie om te laten zien wat de regels zijn in bepaalde landen.

Als u aanvullende informatie heeft die we kunnen controleren hebben, stuur deze dan naar info@fema-online.eu

Land	toegestaan	Max. snelheid	Max. gewicht	Max. Lengte.	Andere bronnen **
Oostenrijk *	Ja	100 km / h	80 cm		ANWB
België	Ja	120 km / h	+		Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
					+1 m voor solo motorfiets, of mag niet hoger zijn dan de breedte van de motor met zijspan met een aanhanger achter de motor met zijspan de zijspanwiel zou een rem te hebben. De trailer moeten twee rode reflectoren hebben. Geen passagiers toegelaten in trailer MAG B,
Tsjechië	Ja	80 km / h			UAMK
Denemarken	Ja	80 km / h	150 kg	Lengte: 2,5 m, breedte: 1 m	DMC, MCTC,
				geen passagiers in de trailer, aanhangwagen moet worden geregistreerd	Færdselsstyrelsen, Deense bureau voor verkeersveiligheid
Estland	Niet gereguleerd				
Finland	Ja, met volledige licentie Zonder opschorting				
		60 km / h, met een vering 80 km / h			
		Laden gewicht max. helft motorrijwiel 1,5 m en de breedte van het trekkende voertuig indien breder geen passagiers trailer, max. een as			
					Finnish Transport Safety Agency (Trafi), Unit rijbewijzen en Vergunningen

Land	toegestaan	Max. snelheid	Max. gewicht	Max. Lengte.	Andere bronnen **
Frankrijk *	Ja	130 km / h	Laden gewicht max. de helft van de motorfiets		Div.
Duitsland	Ja	60 km / h <	750 kg 1 m	Geen mogelijkheid om trailers geregistreerd voor hogere snelheden te hebben; Max. snelheid op snelwegen is 60 km / h	
Verkeer en digitale infrastructuur					ministerie van
Griekenland : Geen enkele bepaling in de nationale wetgeving met betrekking tot het rijden van een motorfiets met een aanhanger om het Ministerie van Infrastructuur, Transport & Networks DG van verkeersveiligheid					
Traffic & Safety					Directie van de Road
Hongarije	Ja, achter L3, L4, L5 voertuigen, met een volledige licentie als auto 80 kg Stabiliteit niet kan worden beïnvloed, aanhangwagen mag slechts één wiel, geen aanhangwagen mag achter een driewieler of motor met zijspan Directie Verkeersveiligheid Service & Central Office hebben voor administratieve en elektronische openbare diensten				
Ierland	Ja	80 km / h	totaalgewicht <150 kg 1 m niet gereguleerd in het rijbewijs regelgeving, maar in de Road Traffic Regulations 2003 Motorcycle meer dan 125cc Road Safety Authority, MAG IE		
Italië *	Ja	80 km / h	Laden gewicht max. de helft van de motorfiets	Div.	
Letland	Ja	90 km / h	n.v.t.	n.v.t.	Alleen speciaal ontworpen (vervaardigd) trailers voor motorfietsen
Litouwen	Geen info				ANWB
Luxemburg *	Ja	90 km / h			
Malta	Geen				Overheid
Nederland	Ja	90 km / h	750 kg	2 m	geen passagiers in aanhanger
Noorwegen	Ja	80 km / h	NMCU		
Polen	Ja	autoweg 80 km / h, andere wegen 70-80 km / h in stedelijk gebied 50 km / h		verplicht dimlicht overdag, dronken passagiers niet toegestaan achterop maar zijn toegestaan in de zijspan	

Land	toegestaan	Max. snelheid	Max. gewicht	Max. Lengte.	Andere bronnen **
Portugal	Ja	snelweg 80-100 km / h landelijke wegen 70 km / h stedelijke wegen 50 km / h verplicht			dimlicht overdag, zijn motoren niet altijd toegestaan om in te halen (waar auto's zijn toegestaan)
Roemenië	Ja	A1: 90 km / h op snelwegen 80 km / h op uitdrukkelijk of nationale Europese (E) wegen 70 km / h op andere wegen A2, A: 130 km / h op snelwegen, 100 km / h op express of nationale Europese (E) wegen, 90 km / h op andere wegen			750 kg slechts één as, aanhangwagens moeten worden geregistreerd, hebben een geldige verzekeringspolis en adequate technische staat; de maximale snelheid met een aanhanger is 10 km / h onder de maximum snelheid voor motoren zonder trailers Ministerie van Binnenlandse Zaken, rijbewijzen en voertuigen registratie directie
Slowakije	Geen - - - -				
Slovenië	Ja	Snelwegen: 100 km / uur, andere wegen: 90 km / uur, de bebouwde kom: 50 km / uur dezelfde regels als voor O1 trailers			Ministerie van Infrastructuur achter auto's
Spanje	Ja	108 km / h (120 km / h -10%)			Laden gewicht max. de helft van de motorfiets Trailer alleen toegestaan overdag en met een duidelijke zicht Div.
Zweden	Ja	80 km / h	Laden gewicht max. het gewicht van de motor		1,25 m, De aanhangwagen moet niet geregistreerd maar moet Banden gehomologeerd, een ID-nummer, indicatoren, reflectoren, remlichten en verlichting op achterzijde. SMC, Sektion regelinformation Transportstyrelsen
Zwitserland	* Ja	60 km / h	80kg	1 m	geen passagiers in de trailer, apart vignet voor de trailer op snelwegen
Verenigd Koninkrijk	Ja,	met volledige licentie 96 km / h			150 kg of <2/3 van het leeggewicht (fiets + brandstof + olie) motorfiets boven 125cc BMF

BRON: FEMA

NB. Het LOOT is niet verantwoordelijk voor fouten en / of onvolledigheid van deze informatie

UIT DE CLUBBLADEN



Filerijden in Duitsland

Eind vorig jaar is er op het Duitse internet een petitie gestart om het voor motorrijders, net zoals in Nederland, mogelijk te maken om op de snelweg tussen de file door te mogen rijden. Uiteraard heeft deze petitie vanuit de motorrijderkant enorm veel positieve reacties opgeleverd. Naar aanleiding van al deze handtekeningen heeft de Duitse overheid de vraag in behandeling genomen en opnieuw bekeken. Helaas is de uitslag negatief. Het blijft in Duitsland verboden om als motorrijder tussen de file door te mogen rijden. De belangrijkste reden hiervoor is dat deze ruimte bedoeld is voor hulpvoertuigen om bij een calamiteit te komen of juist weg te komen. Kortom, deze ruimte heeft al een heel belangrijke bestemming. Ga jij binnenkort voor een (korte) vakantie naar Duitsland, wees dan dus extra alert: ziet een agent jou tussen de file door rijden, dan kan en mag hij jou formeel bekeuren. Verder is het van belang te realiseren dat automobilisten in Duitsland het dus ook veel minder gewend zijn dat motorrijders tussen de file doorkomen. Wees daarom enorm alert op auto's die ineens uit de rij stappen om van rijstrook te wisselen. De ervaren motorrijders onder ons weten ook dat veel Duitsers onze acties niet altijd kunnen waarderen en soms heel bewust het gat voor motorrijders dichtgooien. Blijf echter altijd vriendelijk en wacht dan gewoon even: er ontstaat vanzelf wel weer een moment waarin je de ruimte krijgt. Een hele fijne vakantie gewenst en ga vooral goed voorbereid op pad en stap uitgerust op je motor.

MTK IJsselrijders

Motorrijden in het buitenland, wat moet ik meenemen ...

Het is niet altijd even duidelijk welke uitrustingsregels er voor motoren gelden in de diverse landen in Europa. Op de forums doen dan ook de meest vreselijke verhalen de ronde. De informatie die de ANWB verstrekt is hieronder samengevat (let op: alleen voor de motor; voor andere voertuigen gelden andere eisen).

Land Bijzonderheden

België: tussen file rijden toegestaan; motorkleding/ schoeisel verplicht; veiligheidsvest verplicht bij pech; dimlicht tijdens rijden verplicht; radarcontrole verklikkers verboden; verbandtrommel verplicht; op stoep parkeren toegestaan; alcohol limiet 0,5

Denemarken: tussen file rijden NIET toegestaan; dimlicht tijdens rijden verplicht , alcohol limiet 0,5

Duitsland: tussen file rijden NIET toegestaan; dimlicht tijdens rijden verplicht; radarcontrole verklikkers verboden; verbandtrommel verplicht; uitlaat lawaai moet voldoen aan E-norm; alcohol limiet 0,5

Engeland: Links rijden !!! Koplamp aanpassen; tussen file rijden toegestaan; alcohol limiet 0,8 MHC

Finland: tussen file rijden NIET toegestaan; alcohol limiet 0,5

Frankrijk: tussen file rijden NIET toegestaan; veiligheidsvest verplicht bij pech; dimlicht tijdens rijden verplicht; radarcontrole verklikkers verboden; alcohol tester(s) meenemen (verkrijgbaar bij tankstations, supermarkten en drogisten); reflecterende helmstickers verplicht; alcohol limiet 0,5, keurmerk alcohol tester: er moet een NF-logo (norme française) op staan, de chemische test hoort het keurmerk NF20702 te hebben (twee exemplaren meenemen) of een elektronische test (meerdere keren te gebruiken) het keurmerk NF20704

Ierland: tussen file rijden toegestaan; alcohol limiet 0,5 Italië: tussen file rijden toegestaan; veiligheidsvest verplicht bij pech; alcohol limiet 0,5

Luxemburg: veiligheidsvest verplicht bij pech; alcohol limiet 0,5

Noorwegen: tussen file rijden NIET toegestaan; bus en carpoolstroken mogen worden gebruikt; alcohol limiet 0,2

Oostenrijk: tussen file rijden toegestaan; verbandtrommel verplicht; veiligheidsvest verplicht bij pech; radarcontrole verklikkers verboden; reserve bril / lenzen verplicht; autobahn vignet nodig voor grote wegen; alcohol limiet 0,49

Polen: alcohol limiet 0,2 Portugal: tussen file rijden toegestaan; alcohol limiet 0,5 Slowakije: veiligheidsvest verplicht; MHC verbandtrommel verplicht; alcoholverbod voor bestuurders

Spanje: tussen file rijden NIET toegestaan; veiligheidsvest verplicht bij pech; alcohol limiet 0,5

Tsjechië: tussen file rijden NIET toegestaan; verbandtrommel verplicht; voor motoren GEEN autobahn vignet nodig; alcoholverbod voor bestuurders

Zweden: tussen file rijden toegestaan; alcohol limiet 0,2 Zwitserland: tussen file rijden NIET toegestaan; dimlicht tijdens rijden geadviseerd, in tunnels verplicht; radarcontrole verklikkers verboden; reserve bril/lenzen verplicht; autobahn vignet nodig voor grote wegen; alcohol limiet 0,5

Samenvattend: met een veiligheidsvest aan en een verbandtrommeltje mee kom je een heel eind, behalve als je naar Frankrijk gaat. Verder zijn goede beschermende motorkleding en geen alcohol nuttigen voor het motorrijden natuurlijk vanzelf.

MOTORNIEUWS

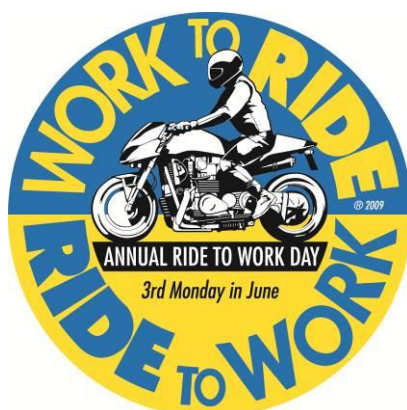


25ste 'Ride To Work Day' dit jaar op maandag 20 juni

Op maandag 20 juni wordt er voor de 25ste keer de jaarlijkse 'Ride to Work Day' gehouden ter promotie van de motor en scooter als vervoermiddel. Jaarlijks geven wereldwijd meer dan een miljoen motorrijders gehoor aan de oproep om op deze speciale dag met de motor naar het werk te gaan om de voordelen daarvan aan te tonen.

Het doel van de initiatiefnemers is om erkenning van het grote publiek te krijgen voor de vele voordelen die het vervoer met een gemotoriseerde tweewieler biedt. Volgens de (non-profit) organisatie verbruiken motorfietsen en scooters minder grondstoffen per km dan de auto en nemen minder ruimte in op parkeerplaatsen en op wegen. Voor honderdduizenden forensen zijn motorfietsen en scooters dan ook een economische, efficiënte en maatschappelijk verantwoorde vorm van mobiliteit die energie bespaart, de files vermindert en een breed scala aan andere publieke voordelen oplevert. Net als afgelopen jaar roept de organisatie ook dit jaar vooral stadsbestuurders op om dit evenement te ondersteunen door het beschikbaar stellen van gratis motor- en scooter parkeerplaatsen op gemeentelijk grond en betaalde parkeerplaatsen.

De FIM ondersteund dit wereldwijde evenement al jaren via haar nationaal aangesloten bonden en in samenwerking met vele motor- en scooterclubs over de hele wereld roepen zij hun leden dan ook op om met hun favoriete tweewieler naar het werk te gaan en dat vooral op maandag 20 juni te doen.



Motoren in de deeleconomie door MotoShare

Na huizen, auto's en boten gaan nu ook motoren de deeleconomie in. De Nederlandse start-up MotoShare biedt vanaf vandaag het eerste online platform ter wereld waarop motorliefhebbers onderling motoren kunnen huren en verhuren. In Nederland zijn er ongeveer 1,3 miljoen mensen met een motorrijbewijs, waarvan er 700.000 zelf een motor bezitten. Motoren worden echter relatief weinig gebruikt. Veel motorliefhebbers doen daarom op een gegeven moment afstand van hun motor vanwege gebrek aan ruimte of te hoge kosten, maar willen toch vaak actief blijven rijden. Daar zag motorliefhebber Jos Huisman (29) een mooie kans. Hij bedacht online motordeelplatform MotoShare en zegde zijn baan bij een multinational op om dit in samenwerking met OHRA en de KNMV te realiseren. Motoreigenaren kunnen via het platform van MotoShare een deel van de kosten dekken door hun motor te verhuren. Afhankelijk van het type motor kan dit al snel oplopen tot 75 euro per dag. Zo kunnen motorliefhebbers onderling motoren delen en is voor de grote groep motorliefhebbers zonder eigen motor, een veel grotere variatie aan motoren te huur direct bij de eigenaren.

Het eerste motordeelplatform ter wereld

De Nederlandse start-up lanceert met MotoShare het eerste motordeelplatform ter wereld. Soortgelijke motordeelplatformen worden nu ook opgezet door concurrenten in de Verenigde Staten (Riders Share) en Verenigd Koninkrijk (Phuel). Jos Huisman: "Met slimme online oplossingen en de samenwerking met OHRA, hebben wij het delen van motoren als eerste makkelijk en veilig kunnen maken. Zo worden alle huurders door OHRA gecontroleerd op schade en fraude verleden, en faciliteert MotoShare de onderlinge betalingen en controleert rijbewijsnummers en kentekens bij de RDW." Motorrijders vormen een hechte community. Vandaar dat MotoShare ook een sociaal platform wordt, waar het delen van motoren vooral leuk moet zijn. Zo kun je naast huren en verhuren ook met eigenaren in contact komen, motoren beoordelen of andere informatie delen.

All-risk verzekerd door OHRA

Verhuur is op een gewone motorverzekering niet verzekerd. Bij MotoShare wordt de motorverzekering van de verhuurder tijdelijk vervangen door de Masterpolis MotoShare van OHRA. Is er schade tijdens de verhuurperiode dan wordt de schade volledig vergoed tot maximaal de dag- of taxatiewaarde en heeft dit geen consequenties voor de no-claimkorting en/of schadevrije jaren op de gewone verzekering van de verhuurder. Ook de huurders zijn via MotoShare goed verzekerd, met een relatief laag eigen risico. Dit maakt huren van motoren veel toegankelijker.



VAKANTIEVERSLAG (vervolg)

OVER DE BRENNER TERUG NAAR OOSTENRIJK (vrijdag 26 juni).

Op het eind van de route in Seefeld kom ik langs een benzinstation en de Deauville lust wel wat. Ik tank dus en ga naar binnen om af te rekenen, maar eerst krijg ik een preek van de man achter de kassa. Bij de ingang van het tankstation staat een plakkaat, dat motorrijders voor de veiligheid hun helm moeten afzetten. Dit heb ik helemaal niet gezien en dat vertel ik hem. Volgens hem moet ik dat de volgende keer wel doen, maar ik denk dat er geen volgende keer komt, want daar tank ik niet meer. Ik heb geen zin om hem dat te vertellen en ik denk: barst maar met je praatjes. Het Waldfriedhof heb ik zo gevonden en de oorlogsgraven liggen achterin aan de linkerkant. Er zijn 43 grafkruizen met een naam er op, tien van onbekende soldaten en één kruis staat er voor drie onbekende soldaten. Er staat ook een gedenksteen voor de slachtoffers van de Nazitijd en een gedenksteen voor de 63 slachtoffers van het concentratiekamp Dachau, die hier liggen begraven.

Dan rij ik op mijn gemak naar Birkenhof, waar ik de komende twee nachten zal verblijven. Ik bel aan, maar er wordt niet opengedaan. Achter het huis hoor ik een tractor en daar loop ik naartoe. De boer is er gras aan het lossen voor de koeien. Ik wacht tot hij klaar is en vertel hem, dat ik een kamer gereserveerd heb. Hij kan mij niet verder helpen, want hij heeft geen huissleutel bij zich. Zijn vrouw is nog op het grasland en zal met tien minuten hier zijn. Ik los de motor en zet alle spullen bij de voordeur. De motor zet ik met goedvinden van de boer in een open schuurtje, waar deze uit het zicht staat. Ik zit voor het huis aan het schrijven van dit verhaal, wanneer de vrouw heel verbaast er aan komt, want ze heeft me niet verwacht. Gelukkig heb ik een kopie van de reservering bij me en ze heeft ook nog een kamer vrij. Zo dit probleem is ook opgelost. Het is wel een wat kleine kamer, maar alles is aanwezig. ... De Grillteller bij de Leutascher Dorfstadl Restaurant heeft prima gesmaakt en de Weihenstephan Hefe Weissen van de oudste brouwerij van de wereld (dat staat tenminste op het glas) sinds 1040 Bayerische Staatsbrauerei doet dat nog steeds. Ik heb zoveel gegeten, dat ik geen toetje meer lust. ...

Misschien omdat het de laatste nacht in Wolkenstein is geweest, word ik vanmorgen pas om tien voor zeven wakker. Gelukkig heb ik gisteravond al het nodige ingepakt en pak nu de laatste spullen in. Om half acht zit alles op en in de motor en ga ik ontbijten wat weer voortreffelijk is. Dan



afrekenen en daarna rij ik net zoals de twee vorige dagen naar de Grödner. Vlak voor de top las ik een fotostop in en ik zie de kop van een hert net boven het gras uitkomen. Net voor ik het fototoestel gereed heb, springt het weg en een jong volgt, want ik zie de rug er van. Iets verder staan ze stil en nu lukt het me om er een foto van te maken. Verder en in Corvara in Badia volg ik de weg naar Bruneck/Brunico over de SS244.

Enmaail buiten Corvara rijdt het lekker vlot over een goede en brede weg. Na bijna 18 km sla ik linksaf en ik zie in een flits op een bord, dat de Wurzjoch/Passo d'Erbe (1.987 m) afgesloten is.

Ik stop nu toch even om goed te kijken wat er precies op staat. Dit geldt alleen maar voor voertuigen boven de 3,5 ton. Gelukkig maar. Naar boven is de weg vrij goed, maar wel smal en de haarspeldbochten zijn gelukkig wat breder. De laatste km tot de top ligt er vrij veel split op de weg, dus voorzichtig rijden. Dan is er met grote betonblokken een smalle opening gemaakt, waar net een auto tussendoor kan. Iets verder op de parkeerplaats loopt iemand rond met een tas om zijn schouder en hij heeft een rood hesje aan, dus dat zal daar wel geld kosten. Ik rij een stukje door en zet de motor aan de rand van de weg en maak wat foto's.

Het wegdek van de afdaling is redelijk slecht en is ook een stuk smaller. Een motor en een auto kunnen hier elkaar wel passeren, maar dan moet je beiden goed opletten wat je doet. Omhoog naar de Kofeljoch/Passo di Éores (1.863 m) is de weg nog slechter, maar ik kom boven. Daarna volgt een lange afdaling van ruim 20 km door een aantal mooie dorpjes naar Brixen/Bressanone, maar het gaat soms ook omhoog. In deze laatste stad heb ik vrij snel het Deutsch-Österreiches Soldatenfriedhof Brixen-Vahrn 1915-1918 . 1943-1945 cimitero di guerra Bressanone-Varna / Deutscher Kriegerfriedhof 1914-1918 cimitero di guerra germanico 1914-1918 gevonden (wat een lange naam!!). Hier liggen naast 1.229 Oostenrijks-Hongaarse soldaten ook 119 Russische krijgsgevangenen begraven. Ook zijn hier 506 Duitse soldaten begraven, waaronder 106 WOII. Het is ondertussen redelijk warm geworden en de zon schijnt volop. Het is ruim honderd meter lopen naar de begraafplaats, waar de graven bedekt zijn met klimop en een paar grafkruizen zijn hier bijna helemaal mee overwoekerd. Snel ben ik weer op de SS12 in het dal van de Etsch/Isarco.

De Brenner Autobahn zie ik dan weer links en dan weer rechts van mij lopen, meestal ver in de hoogte, maar soms ook een stuk wat lager. Het is fijn rijden op de weg, die ik volg, tenminste als je geen vrachtwagen voor je hebt, want er zijn niet zoveel mogelijkheden om in te halen. In Sterzing/Vipiteno gaat het door het drukke verkeer wat langzamer, maar daarna kan het gas er weer op. In Gossensass/Colle Isarco kom ik langs een klein ossuarium. Deze heb ik niet op de routebeschrijving en daarom ben ik er niet op bedacht. Gelukkig is iets verder een parkeerplaats, waar ik kan draaien. Bij het ossuarium kan ik niet parkeren, maar een eindje terug richting het dorp lukt dat wel. De gesneuvelde soldaten liggen in drie lagen boven elkaar en op een afdekplaat staat de naam van de overledene en daar onder zijn plastic bloemen en soms een foto bevestigd. Daarna is het nog bijna 15 km naar de Brennerpass/Passo del Brennero (1.375 m), waar het niet de moeite waard is om te stoppen. Naar beneden over de B182 gaat het net zo vlot als naar boven, weer een goeie en brede weg. Na 11,7 km moet ik in Steinach aan Brenner naar links naar het kerkhof. Bij die afstand zie ik niets en iets

verder rij ik naar links een weg in, maar hier zie ik ook niets. Ik ga terug en vraag dan aan iemand, waar het Friedhof is. Dat is bij de kerk en die staat verder. Ik had dit zelf ook kunnen bedenken, want de kerk heb ik al gezien. Ik parkeer daar de motor en loop het kerkhof op. Nu ga ik op zoek naar vier smeedijzeren kruizen op de graven van de soldaten, maar daar staat het hier vol mee.



Ik loop de begraafplaats rond en ik ontdek deze niet tot ik via de linkerkant van de kerk weer naar de motor ga. En laten ze daar tegen de kerkmuur staan en eigenlijk heb ik het al opgegeven om ze te vinden. De B182 volg ik nog ruim 20 km en dat is zeker geen straf, want er zijn vele mooie bochten.

Nu ga ik over een smalle, maar mooie weg naar het Sellraindal en bij Kematen in Tirol staat een bord, dat de weg afgesloten is. Ik waag het er op, maar een halve km verder word ik door een man tegengehouden en hij vertelt, dat ik terug moet en een paar keer naar links moet gaan. In Oberperfus moet ik het maar verder vragen. Dat doe ik en al gauw zie ik borden "Umleitung Sellrain/Kühtal" en die volg ik. Eerst is het een redelijk brede weg, maar in Sellrain gaat het over een erg smalle weg steil naar beneden en gelukkig kom ik hier geen auto tegen. Later wordt de weg weer breder en na een tijdje kom ik weer op de geplande route. Al met al heb ik ongeveer vijf km extra gereden.

Op de Kühtaisattel (2.020 m) is het fris en winderig en er lopen wat koeien en paarden, dus een fotostop. Naar beneden rijdt het prima en wat later in het Nedertal rij ik op een bochtige weg langs een beekje. In Ochsegarten ga ik naar rechts en naar boven naar de Silzer Sattel (1.685 m). Deze weg is nu tot aan de B171 helemaal overnieuw geasfalteerd, dus is het fijn rijden. De Bundesstrasse volg ik ruim 30 km en dit is gemakkelijk rijden, wat ook weleens mag na al dat bochtenwerk op soms smalle wegen. Na Zirl ga ik richting Seefeld en vlak voor deze plaats kom ik over de Seefeldler Sattel (1.185 m). ... Het laatste gedeelte heb ik op mijn kamer geschreven en die heeft helaas geen balkon. Ik ben nu een week onderweg en ik heb al bijna 2.200 km gereden. Het weer is helemaal niet tegengevallen. Op een kort regenbuitje aan het eind van de tweede dag is het steeds droog en vaak zonnig geweest. Dit had ik niet verwacht toen ik van huis vertrok. ...

VANAF DE HAHNTENJOCH TOT MIEMING (90 km) REGEN (zaterdag 27 juni).

Ik ga weer in de Leutascher Dorfstadl Restaurant eten en het meisje van de bediening vraagt direct of ik een Grossen Weissen wil, dus ze herkent me nog van gisteren. Vanmorgen ben ik redelijk op tijd wakker en aangezien ik pas om acht uur kan ontbijten, maak ik een korte wandeling langs de Leutascher Ache. Nu stroomt er niet zoveel water door, maar zo te zien kan er soms wel veel water door gaan. Het ontbijt is niet direct uitgebreid, maar wel voldoende en ik eet alles op. Na een mooie afdaling van ongeveer dertien km ben ik in Telfs, waar ik de B171 richting Imst dertig km ga volgen. Het is redelijk saai, maar de vele (ik schat meer dan 100) brommers met soms erg uitgedoste bestuurders maakt veel goed. Het schiet hier wel lekker op en de tijd kan ik weer richting Kaunertaler Gletscher of Hahntennjoch gebruiken om foto's te maken.



In Arzl im Pitztal zie ik een bord staan, dat de doorgaande weg afgesloten is. Ik lees niet alles wat er staat en ga tegen mijn gewoonte in direct de omleiding volgen. Het gaat over een mooie weg al slingerend omhoog en na een tijdje zie ik een bord met "Umleitung" met daaronder een afbeelding van een vrachtwagen bij. Daarom krijg ik het idee, dat ik in Arzl gewoon door had kunnen rijden. En dat klopt, want bij de tweede keer op de Pillerhöhe zie ik, dat de afsluiting alleen geldt voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton.

Ik rij nu ruim negen km extra over een erg mooie weg, die eerst een eind omhoog gaat en dan via mooie bochten afdaalt naar het Pitztal. Daarna gaat het verder naar het noorden naar Wennis, waar ik de geplande route weer oppakt. Na een slinger ben ik op de L17, een iets smallere en erg mooie weg met enkele haarspeldbochten. Na bijna tien km ben ik op de Pillerhöhe (1.555 m), maar ik rij iets verder door voor ik stop. Hier heb je namelijk een prachtig uitzicht op de dal van de Inn, wat een Oostenrijkse wielrenner beaamt, die even later hier ook stopt. Het is tot nu toe nog steeds bewolkt geweest met een aangename temperatuur om motor te rijden.

Nu wil de zon er door komen en het wordt direct iets warmer. Via een mooie afdaling door Kaunerberg en Kauns kom ik op de Kaunertaler Gletscherstrasse, die ik 36 km zal volgen. Het eerste gedeelte is redelijk vlak en ik kom door enkele leuke dorpjes. Net na Feichten mag ik dertien euro Maut betalen om van de rest van de weg gebruik te mogen maken. Onderaan de stuwdam volgt haarspeldbocht 29, dus er zullen er nog 28 volgen. Na vijf prachtige haarspeldbochten ben ik ter hoogte van de bovenkant van de stuwdam en daarna volgt een redelijk lang stuk vol bochten langs de Gepatsch Stausee, die nu niet erg vol is.

Bijna aan het eind van dit stuk loopt een boer achter vier koeien op de weg. Ik stop om er foto's van te maken en dan ga ik iets verder, waar nog meer koeien op de weg lopen of er langs aan het grazen zijn, dus nog meer foto's. ... De Tiroler Gröstl heeft erg goed gesmaakt en ik ben nu in afwachting van een Apfelstrudel met Vanille-Eis, die ook goed zal gaan smaken. ... Het is nu bewolkt weer en dat nodigt niet uit voor veel fotostops. Wel stop ik bij de Weisssee, waar het erg mooi is, maar wel is het hier vrij fris en dat is het helemaal op de Kaunertaler Gletscher (2.750 m). Hier is het redelijk druk en er staan vrij veel motoren. Ik kijk even rond en dan ga ik door alle haarspeldbochten weer naar beneden. Ik stop weer ergens langs het meer en dan voel ik enkele spatjes regen, maar gelukkig stelt het maar weinig voor. Ik ga in Kauns en Kaunerberg omhoog naar de Pillerhöhe en een eind verder groeien veel bloemen op de berghelling, goed voor een fotostop. Na Piller zie ik de zon weer, maar deze wil er niet goed doorkomen. Een eind voor me zie ik donkere wolken, maar ik weet niet of ik die richting op ga. In Arzl kan ik de doorgaande weg gewoon volgen en wat later volgt vijf km over de Bundesstrasse met enkele rotondes.

In Imst volg ik richting Hahntennjoch (1.894 m) en na een aantal km's ben ik tussen de bomen en het gaat redelijk vlot omhoog. Een eind verder las ik een fotostop in om van het uitzicht te genieten en wanneer ik net weer verder rij, begint het te regenen. Hierdoor wordt het uitzicht en het rijden een stuk minder mooi. Op de top is het net droog en daar maak ik veel foto's. Toch moet ik verder en na een paar km staan een aantal motoren en enkele auto's op de weg. Ik stop ook en dan zie ik een motor ongeveer drie meter lager liggen. Een aantal Duitse motorrijders klauteren naar beneden om de motor omhoog te krijgen. Dat lukt en dan zie ik, dat het een lichte Zwitserse motor is met een kenteken uit Bern. Ik heb het idee, dat ik onderaan de Hahntennjoch achter hem aan heb gereden en daar maakte hij op mij een erg onzekere indruk, want hij ging erg hoekig door de bochten. Zo te zien mankeren beide weinig en da ga ik verder.

Net voor Pfafflar begint het weer te regenen en daarna maak ik geen stops meer, want ik heb alle aandacht bij het rijden nodig. ... Ik loop nu terug naar Birkenhof en het regent weer. Net binnen stortregent en onweert het erg hard, maar na een half uurtje klaart het op. ... Het rijdt nu helemaal niet fijn meer en ik ben blij, wanneer ik in het Lechtal op de B179 rij, waar het net iets beter gaat. Na zes km ben ik in Stanzach en daar wil ik rechts het Namloser Tal inrijden.

Ik stop daar op de hoek onder het afdak van een huis, want rechtuit richting Reutte ziet het er beter uit. Zo te zien op de kaart is dat wat langer, maar nu is het bijna droog en daarom besluit ik toch maar naar Namlos te rijden. Iets later schijnt de zon rechts van me en naar links is het erg donker. Ik heb het idee, dat ik achter de bui aanrij, maar in plaats van heel wat rustiger te rijden, rij ik maar iets rustiger met als gevolg, dat ik de bui inhaal. Normaal is het hier erg fijn rijden, maar dat is het nu niet. Ik heb geen zin om ergens te schuilen en daarom rij ik in de regen door. In Berwang let ik even niet goed op de juiste weg en iets verder kan ik alleen over een grindpad verder. Dus terug en dan zie ik hoe de weg loopt. In Bichlbach ga ik de B179 naar de Fernpass op, waar het redelijk druk is, maar gelukkig rijdt het vlot door.



In Ehrwald wil ik nog twee soldatengraven bezoeken en ik neem me voor om dat niet te doen, wanneer het bij de afslag naar die plaats nog regent. Laat het daar nou bijna droog zijn en dus rij ik richting Ehrwald. Dan begint het weer te regenen en direct vind ik de kerk. In de regen loop ik naar het kerkhof op zoek naar de twee smeedijzeren kruizen met een plakette. Ik zie deze niet direct en omdat de kerk open is, ga ik even naar binnen. Wanneer ik buiten kom, stortregent het. Iets verder is een afdak en daar ga ik onder staan om te kijken of ik de kruizen zie. Niet dus en daarom loop ik verder en ineens zie ik deze en na een paar foto's kan ik verder. Het blijft maar regenen en voorzichtig rij ik verder. Na een km of vijf ben ik weer op de B179 en achter een Poolse bus rij ik over de Fernpass (1.207 m). Soms is er geen inhaalverbod, maar dan gaat het passeren niet vanwege het vele tegemoetkomende verkeer en dus volg ik rustig. Pas een eind verder richting Holzleitensattel (1.119 m) zijn er twee rijstroken omhoog en daar kan ik de bus voorbij gaan. Deze zie ik in de spiegels snel kleiner worden op een mooie weg met niet zoveel hoogteverschil.

In Mieming stop ik bij de Avanti Tankomat en hier hoeft ik de helm niet afzetten om te tanken, want het is een onbemande pomp. De benzine kost hier 1,289 euro per liter en dat is een groot verschil met de prijs van 1,779 euro in de Dolomieten. Al gauw ben ik in Telfs en daar kan ik niet zo snel de geplande route volgen. Ik denk slim te zijn om de B171 te volgen tot ik Leutasch zie aangegeven. Niet dus en snel heb ik in de gaten, dat ik naar het westen rij en dat moet niet. Ik ga terug en bij een rotonde zie ik, dat ik hier naar links had ontmoeten en dus nu naar rechts. Dan is het nog ruim tien km over een mooie slingerende weg omhoog. Bij de tweede fotostop is Telfs vanwege de nevel bijna niet te zien. Het is mooi om te zien hoe de nevel optrekt en dat ook de omringende bergen tevoorschijn komen. Om half zes ben ik terug na 325 km sinds vanmorgen half negen.

EEN ECHTE ZONDAGSRIT (zondag 28 juni)

Zo kan ik de rit van vandaag wel zien, want ruim 270 km over gemakkelijke wegen met af en toe een haarspeldbocht en eigenlijk geen moeilijk stuk is niet anders te noemen. Om kwart over zeven vanmorgen heb ik alles ingepakt en ik ga eerst een stuk wandelen, want het is nu mooi met witte wolken voor de bergen. Daarna zet ik mijn motor bij de voordeur, zodat ik met mijn spullen niet zo ver hoeft te lopen. Mijn gastvrouw vertelt me, dat ik al kan ontbijten, want alles staat al gereed. Ik pak toch eerst alles op en in mijn motor en dan zoek ik het brood op. Er zijn nog drie andere gasten en eentje van hen zit al in de ontbijtruimte. Hij was er ook toen ik vorig jaar hier heb overnacht. Hij maakt wandelingen in de bergen en blijft nog een week. Het ontbijt is eenvoudig en de Kaiserbroodjes zijn van gisteren, maar het is eetbaar. Je kunt ook niet alles verwachten voor 24 euro per nacht.

Om kwart over acht vertrek ik anders dan gepland, want ik rij naar Seefeld en daar ga ik links de B177 op naar de Scharnitzpass (955 m), die daar ongemerkt overgaat in de B2. Het rijdt lekker vlot over deze redelijk brede weg zonder al te veel moeilijke bochten. De hellingen van de bergen zijn bebost en daar boven is een blauwe lucht met witte wolken te zien, wat de hele dag het geval zal zijn, dus weer een droge dag. In Oberau neem ik de B23 en wat later kom ik over de Ettaler Sattel (869 m), de laagste pas van vandaag.



Ik rij nu door het dal van de Ammer naar de Ammersattel (1.115 m). Ik zie alle kleuren groen om me heen en het is hier erg mooi.

De Plansee is deze keer niet zo glad, als andere jaren, want er staat wat wind, maar het is hier weer prachtig. Na ruim 17 km ben ik bij Reutte en hier rij ik niet precies volgens de routebeschrijving. Ik dwaal wat voor ik bij het Soldatenfriedhof Pflach auf ehemaligem Pestfriedhof ben.

Uiteindelijk ben ik in Pflach en daar vraag ik waar ik moet zijn. Ik moet door een tunnel en de smalle weg volgen en dan is het bij de kapel. Dat doe ik en de mooie omgeving wordt bij de begraafplaats verpest door een groot flatgebouw van vijf of zes hoog. Wie verzint zo iets. Het is een kleine begraafplaats, waar soldaten uit WOII liggen begraven, die in de laatste oorlogsdagen bij de Fernpass zijn gestorven. De oorspronkelijke begraafplaats is tussen 1611 en 1635 gesticht voor de slachtoffers van de pest. Daarna rij ik terug en kom ik weer op de route. Iets verder is de Hüttenmühlsee, zeer zeker een fotostop waard. Een zwanenpaar heeft zo te zien vier jongen en moeder zit bij de jongen op het grind, terwijl de vader rustig zwemt. Toch moet ik weer verder en in Reutte neem ik de Lechtalroute of wel de de B198 richting het westen. Vlak voor Weissenbach word ik door een motoragent tegengehouden, want er komen wielrenners aan, die deelnemen aan de eerste etappe van de Schwalbe Tour Transalp 2015 van Sonthofen (D) naar Imst (A).

Even later kan ik verder en bij de rotonde ga ik rechts richting het Tannheimertal. Iets verder stop ik om foto's te maken van de kerk en er komen steeds meer wielrenners uit het dal. Een tijdje later rij ik verder in dit brede dal en na de Gaichtpass (1.703 m) kom ik door verschillende dorpjes en ik zie nog steeds veel wielrenners en ook veel motorrijders. Na ruim twintig km ben ik op de Oberjoch (1.178 m) en daar ga ik naar het westen richting Bad Hindelang. Net voor deze plaats ga ik met veel haarspeldbochten kort na elkaar naar beneden. Op twee plaatsen staan verkeerslichten, want iets verder zijn daar wegwerkzaamheden, maar nu niet, maar ze werken wel, de verkeerslichten dus. Nu rij ik weer in een mooi dal en hier is het redelijk druk.

In Fischen sla ik rechtsaf naar de Riedbergpas (1.420 m). In dit dal is het rustig en de omgeving is nog steeds mooi, maar niet zo mooi om vele fotostops te maken. Een eindje na deze pas moet ik voor een rood verkeerslicht wachten en hier staat, dat de wachttijd acht minuten kan bedragen. Gelukkig hoeft ik niet zo lang wachten voor ik ongeveer een halve km onverharde weg naar beneden moet rijden. Ik doe het rustig aan en het verkeer achter me moet maar wachten. Later gaat het over een goeie en kronkelende weg verder naar beneden richting Oostenrijk. Ik volg ongeveer achttien km de B200 en dan ga ik in Egg rechts naar Schwarzenberg en daar rij ik verkeerd.

Enkele km's verder kom ik weer bij de B200 en daar wil ik niet zijn. Ik rij terug en volg nu de juiste weg richting Losenpass (1.140 m). Na deze pas rij ik nog zes km verder en dan draai ik om en rij dezelfde weg terug. Daarna volg ik de B200 naar Au en een eindje voor deze plaats stop ik vlak bij de Bregenzer Ache om foto's te maken. In Au maak ik een tankstop en de Deauville heeft zich vandaag goed gehouden, want het verbruik is 1 : 24,48 (4,1 l/100 km). Bij Damüls ga ik eerst rechts richting Furkajoch (1.761 m), de hoogste pas van vandaag. Ongeveer zes km na de top moet ik volgens de routebeschrijving in Bad Laterns omdraaien, maar ik rij daar over de smalle weg nog verder. In het volgende dorp Innerlaterns draai ik bij de kerk om. Voor ik hier ben, is er op de smalle weg een opstopping, maar iets later is dit opgelost.



Terug naar de Furkajoch stop ik nog drie keer om foto's te maken. Na Damüls kom ik over de Faschinajoch (1.486 m) en dan na 200 meter ben ik om kwart over vier bij Gasthof Sonnenkopf, waar ik de komende vier nachten zal verblijven. Naast de Gasthof wordt boven de garage in de berg een appartementencomplex gebouwd, wat een hele verandering is. Op het terras is het nu frisjes en ik kan voor het eten nog wel wat foto's maken.

Het eten smaakt prima en ik heb van Stefan een extra grote portie frietjes gekregen.

WORDT VERVOLGD.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MC Promotie	580
2 MTC Motovatie	570
3 MTC Noord	430
4 MC Mios	280
5 Gold Wing Club Holland	260
6 MC Wombarg	215
7 MTC de Steur	195
8 BMW Club Oirschot	160
9 MC Contact Dordrecht	115
10 MV Almere	115
11 MTC de Happy Drivers	110
12 MC Zeeuws Vlaanderen	100
13 MC RAM Raalte	95
14 MTC Dalfsen	90
15 MC Nijverdal-Hellendoorn	80
16 Boreftse MC	70
17 MTC Hasselt	70
18 Club Pan European Nederland	60
19 MC Alkemade	50
20 MTC de Boekaniers	50
21 MTC de Schaffelaar	50
22 MC de Kraats	40
23 MC Keizer Karel- Nijmegen	40
24 MTC D'n Dommel	40
25 MC West Friesland	35
26 MTC Mariahout	35
27 Maastrichtse Motorclub '72	30
28 MC Trajectum	30
29 Baarnse Motor Club	25
30 BMW GS Club Nederland	25
31 MC '93 Nijverdal	25
32 MC Salland	25
33 MC Zobba	25
34 VAMC de Graafschaprijders	25
35 AMC Bacchus-Akersloot	20
36 MC de Kempengalm	20
37 MTC de Lingerijders	20
38 MTC Ravenstein	20
39 MTK de IJselrijders	20
40 V.M.T.R. Norg	20

41 Veluwe Motor Tour Club	20
42 MC Zwolle e.o.	15
43 MAC Veenendaal	10
44 MC '68	10
45 MC Hamaland	10
46 MTC Bergeijk	10
47 Needse MC	10
48 BMW MTC Den Bosch	5
49 MC Route 506	5
50 MTC de Padd'nrieders	5



CLUBS OP FACTOR

CLUB	AANTAL RIJDERS	PUNTEN	FACTOR
MC Wombarg	13	265	20,38
MTC Motovatie	30	570	19
Boreftse MC	5	90	18
BMW Club Oirschot	9	160	17,77
MC Promotie	35	580	16,57
MTC de Happy Drivers	9	140	15,55
Gold Wing Club Holland	19	270	14,21
MTC Dalfsen	7	90	12,85
MTC de Steur	16	195	12,18
MTC Noord	36	430	11,94
MC Zeeuws Vlaanderen	9	100	11,11
MC Mios	27	280	10,37
MTC Hasselt	7	70	10
Club Pan European Nederland	6	60	10
VAMAC Varsseveld	6	60	10
MTC de Boekaniers	5	50	10

MC Alkemade	7	50	7,14
MC RAM Raalte	14	95	6,78
MC Contact Dordrecht	21	115	5,47
MC Nijverdal-Hellendoorn	17	80	4,7
MTC de Schaffelaar	18	50	2,77
MC de Kraats	14	40	2,85
Veluwe Motor Tour Club	11	20	1,81
MC Keizer Karel- Nijmegen	28	40	1,42
MTC Mariahout	25	35	1,4
MC Salland	26	25	0,96
Maastrichtse Motorclub '72	56	30	0,53
BMW MTC Den Bosch	10	5	0,5
MC Zwolle e.o.	39	15	0,38

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	115
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	105
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	95
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	80
5 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	80
6 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	70
7 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	65
8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	65
9 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	65
10 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	60
11 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	60
12 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	60
13 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	60
14 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	60
15 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	55
16 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	55
17 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	50
18 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	50
19 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	50
20 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	45
21 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	45
22 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	45
23 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	45
24 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	40
25 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	40
26 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	40
27 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	40
28 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	40
29 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	40
30 Jager John	Drachten	Individueel rijder	35
31 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	35
32 Kuypers F.	Woudenberg	MC Wombarg	35

33 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	35
34 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	35
35 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	35
36 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	30
37 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	30
38 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	30
39 Moorelisse M.	Nieuwland	Individueel rijder	30
40 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	30
41 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	30
42 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
43 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
44 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
45 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	25
46 Blijs Remy	Vessem	MC Zobba	25
47 Bouma A.	Woudsend	MTC Noord	25
48 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	25
49 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	25
50 Heijnen Lambert	Bocholt (B)	Individueel rijder	25
51 Hoebe Rick	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	25
52 Hoebe Theo	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	25
53 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	25
54 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	25
55 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	25
56 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	25
57 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	25
58 Zilver Wim	Krommenie	MC Promotie	25
59 Zweeris Jan	't Zand	Gold Wing Club Holland	25
60 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	20
61 Asperen van Rien	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
62 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	20
63 Bas Peter	Waalre	BMW Club Oirschot	20
64 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	20
65 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	20
66 Boom Ben	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
67 Burger Hans	Tuitjehorn	Individueel rijder	20
68 Burger Rene	Waarland	Individueel rijder	20
69 Dal Piet H.	Apeldoorn	MTC de Schaffelaar	20
70 Damman Bennie	Hoonhorst	MTC Dalfsen	20
71 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	20
72 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	20
73 Gobbels Math	Liessel	Individueel rijder	20
74 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	20
75 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	20
76 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20
77 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20
78 Hek Dirk	Woudenberg	MAC Veenendaal	20
79 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	20
80 Hulst v/d Hennie	Huizen	Individueel rijder	20
81 Kamphuis Arjan	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	20
82 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	20
83 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	20
84 Kolk van de Henk	Heino	MC RAM Raalte	20

85 Kroon Petra	Amsterdam	MC Wombarg	20
86 Laversma T.	De Falom	MTC Noord	20
87 Louwers Peter V	Veldhoven	Individueel rijder	20
88 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	20
89 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	20
90 Man de Z.	s' Gravendeel	MC Contact Dordrecht	20
91 Manz E.	Breda	Individueel rijder	20
92 Moritz Cor	Koog aan de Zaan	MC Promotie	20
93 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	20
94 Oord van den Eugene Veghel		Individueel rijder	20
95 Oud R.	St. Pancras	Individueel rijder	20
96 Reede Dirk	Edam	MC Promotie	20
97 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	20
98 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	20
99 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	20
100 Schoonhoven Th.	Heiloo	Individueel rijder	20
101 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	20
102 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	20
103 Ursem Koos	Waarland	Individueel rijder	20
104 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	20
105 Vermeulen Donald	IJmuiden	MTC Motovatie	20
106 Vilsteren van T.	Raalte	MC RAM Raalte	20
107 Vos Rob M.	Uitgeest	AMC Bacchus-Akersloot	20
108 Wijma Jan	St.-Annaparochie	MC Promotie	20
109 Wormsbecher Klaas Berkhout		Individueel rijder	20
110 Zijden van der Theo Zeist		Individueel rijder	20
111 Zomerdijk Sander	Heerhugowaard	Individueel rijder	20



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locasties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



06/06/2016 - 09/06/2016

15e AVOND 4 DAAGSE

MC Free Wheels-Heeten

Avondrit - 5 punten

Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert Tel.: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.), € 6,00(m.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Overijssel, Drenthe en Gelderland Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar toercommissie@mcfreewheels.nl. Zie ook www.mcfreewheels.nl

09/06/2016

AVOND 2 DAAGSE DAG 1

MTC Motivatie

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS Garmin en TomTom.

11/06/2016

25e VMTC MOTARY

Veluwe Motor Tour Club

Toerit - 5 punten

Start te: Marktplaats Putten, Kerkplein/ Fontanusplein, Putten

Info: Evert Jan van Ramselaar Tel.: 06-27058390 Inschrijfgeld: € 29,00(m.h.) Lengte: 400 km.

Inschrijven vanaf: 08:45 tot 10:30 Extra info: Geheel verzorgde toertocht.

Meer info www.vmtc-motary.nl Route op GPS/Garmin en Roadbook. Voorinschrijving € 25,00 voor rijder en € 23,00 voor duo. De dag zelf Duo € 25,00 en rijder € 29,00.

12/06/2016

28e BARTJE TOERTOCHT

MC Bartje

Toerit - 10 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema Tel.: 0598-390398 secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Drenthe en Groningen Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf. www.mcbartje.nl Bolletje Pijl en GPS

12/06/2016

31e KOPERTEUTENRIT

MC de Kempengalm

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Veldhoven, De Run 5202, 5502 DC Veldhoven

Info: Michel Blox Tel.: 040-2217602 Rene van Doorn Tel.: 040-2545710

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie bij start. Route op GPS met voorinschrijving. Ter plaats route alleen digitaal (niet op papier) voor Zumo en TomTom. Duo gratis.

12/06/2016

MOLSHOOP RIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink Tel.: 06-24271102 frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180/250 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet; www.mcnh.nl Routebeschrijving en GPS

15/06/2016 - 20/06/2016

SUPERTOER St.

M.T. Zaanstreek

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Weert, Info: Jan Valk Tel.: 075-6216095 Inschrijfgeld: € 325,00(m.h.)

Lengte: 2600 km. Omgeving: Duitsland Italië Oostenrijk .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 5 overnachtingen halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol Silvrett, service wagen, routs op GPS en papier

16/06/2016

AVOND 2 DAAGSE DAG 2

MTC Motivatie

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS Garmin en TomTom

18/06/2016

9e OME WILLEMRIJ

MC de Kraats

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 06-36446424 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00

Extra info: GPS en routerol. Mooie zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral voor klassiekers van alle bouwjaren Totale opbrengst gaat naar een Goed Doel, na afloop gezellig samenzijn.

19/06/2016

24e KASTELENTOER

VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 0 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders , Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: Rene te Walvaart Tel.: 0544-372502 toer@vamc.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS. Info www.vamc.nl

19/06/2016

MID ZOMERRIT

MC Alkemade

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Gratis koffie en thee, geen papier versie wel

GPS/Garmin en TomTom. Meer info www.mcalkemade.nl

19/06/2016

MONSTERRIT

MC '68

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769 Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 350 km.

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30

Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl. Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

19/06/2016

VELUWERIT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 230 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.



20/06/2016 - 24/06/2016

31e AVOND 4 DAAGSE

MTK de IJselrijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: Dirk Welgraven Tel.: 055-5410940 Jos Korting Tel.: 0570-618711

Inschrijfgeld: € 5,00(m.h.) Lengte: 100/125 km. Omgeving: Alle windrichtingen rond Deventer

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00 Extra info: 5 avonden een verschillende ritten waarvan 3x 100 km en 2x 125 km. Na 4 avonden een herinnering. €5,00 voor de hele week.

26/06/2016

22e OPEN EAGLE RIT

MV The Eagles

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Bee-J Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert (Laar)

Info: Giel Oberije Tel.: 06-20241720 openeaglerit@mvtheeagles.nl

toercommisaris@mvtheeagles.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 220 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Diverse prijzen. Route word alleen voor navigatie gpx Garmin aangeboden, Groenekaart en paspoort meenemen. eventueel met voorinschrijving.

29/06/2016 - 01/07/2016

VAMAC AVOND 3 DAAGSE

VAMAC Varsseveld

Meerdaagse - 10 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HP Varsseveld

Info: Mark Besseling Tel.: 06-20130417 toer@vamac.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100km

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30 Extra info: De 3 daagse op 29 en 30 juni en 1 juli 2016. Route op Navigatie en voorrijders. www.vamac.nl

02/07/2016

24e FREAK RALLY

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 550 km. Omgeving: Belgie,Duitsland en Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00 Extra info: 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl Inschrijven GPS via internet. Voorinschrijven vrijdag 18.00 tot 22.00 uur.

02/07/2016

AVONDRIT

MAC Veenendaal

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info:M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30

Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie. Info www.mac-veenendaal.nl

02/07/2016

BBQ RIT

MTC de Boekaniers

Toerit - 10 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 N. Arts Tel.: 0492-322512

P. van Uden Tel.: 06-51608288 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 280 km.

Omgeving: Zie www.boekaniers.org Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: GPS alleen op Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.



03/07/2016

23e VAKANTIERIT

MC de Megafoon

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Jan Palm Tel.: 06-30684888 Fred Maatman Tel.: 06-53222972

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Salland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Miltje naar toer@demegafoon.nl Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld worden voldaan. 1 consumptie gratis.

www.demegafoon.nl

03/07/2016

32e MOTORITSRIT

MC Wombarg

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Rubin Kramer Tel.: 06-30819925 Ard v.d. Ploeg Tel.: 033-2865130

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij start gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts, 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e links, 1e weg rechts, 1e weg rechts.

06/07/2016 - 27/07/2016

ZOMERAVONDRIT

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Marcel Koers Tel.: 06-20561330

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 130 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info www.vmtc.eu Route op GPS/Garmin.

